



EINSTELLUNG INFORMATIONSSYSTEM	
Ausschuss:	SVV 23.05.2023
Datum:	23.05.2023
SVV-BÜRO:	JK

Hennigsdorf, den 23.05.2023

HAUSMITTEILUNG

Von: Stabsbereich Verwaltungsführung, Nachhaltigkeitsmanagement

Über: BM 

An: Stadtverordnete, FBL I – IV, SB VF



Betr. Auswertung ADFC Fahrradklima-Test 2022

Sehr geehrte Damen und Herren,

im April 2023 hat der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) die Auswertung des Fahrradklima-Tests 2022 vorgestellt. Bürgerinnen und Bürger waren vom 01. September bis zum 30. November 2022 aufgefordert, sich an der Umfrage zur Bewertung des Radverkehrs in der jeweiligen Kommune zu beteiligen. Rund 245.000 Radfahrende haben dies getan und für 1.114 Orte in ganz Deutschland die Fahrradfreundlichkeit vor Ort beurteilt. In Hennigsdorf haben 72 Personen an der Umfrage teilgenommen.

Die Gesamtbewertung ergab einen Schulnotendurchschnitt von 3,5. Mit diesem Ergebnis lag Hennigsdorf bundesweit auf Rang 34 von 447 Kommunen in der Größenklasse 20.000 bis 50.000 Einwohner. Im Land Brandenburg belegte die Stadt Rang 2 hinter der Kommune Schwedt. Die bundesdurchschnittliche Bewertung aller Kommunen in der benannten Größenklasse lag bei 3,97. Mit diesem Ergebnis konnte Hennigsdorf das Ergebnis der ADFC-Befragung von 2020 in etwa halten (2020 Note 3,4).

Von den Teilnehmern der Umfrage wurde besonders gut bewertet, dass das Stadtzentrum gut erreichbar ist (Note 2,1), die Einbahnstraßen für Fahrräder in Gegenrichtung geöffnet sind (Note 2,1) und man in der Stadt auf dem Rad zügig vorankommt (Note 2,4). Defizite bestehen bei der Führung an Baustellen (Note 4,2), dem Fahrraddiebstahl (Note 4,5) und der Verfügbarkeit öffentlicher Fahrräder (Note 4,9).

Im Vergleich mit anderen Kommunen gleicher Größenklasse bewerten die Radverkehrsnutzer in Hennigsdorf die Ampelschaltungen für Radfahrer sowie die Falschparkerkontrolle auf Radwegen sehr positiv, ebenso die geöffneten Einbahnstraßen in Gegenrichtung. Als verbesserungswürdig wird das Angebot an öffentlichen Fahrrädern / Fahrradverleih sowie vor allem der Fahrraddiebstahl in Hennigsdorf gesehen.

Die ausführliche Übersicht über alle Bewertungen zum Radfahren in Hennigsdorf können Sie der beigefügten Anlage entnehmen.

Hintergrund: Der ADFC-Fahrradklima-Test ist eine der größten Befragungen zur Zufriedenheit der Radfahrenden weltweit. Er wird vom Fahrradclub ADFC alle zwei Jahre mit Unterstützung des Bundesverkehrsministeriums durchgeführt und fand 2022 zum zehnten Mal statt. Bei den 27 Fragen ging es darum, ob man sich auf dem Rad sicher fühlt, wie gut die Radwege sind und wie viel die eigene Kommune für die Fahrradförderung tut. 5 Zusatzfragen drehten sich dieses Mal um das Radfahren im ländlichen Raum. Damit fundierte Ergebnisse erzielt werden, müssen pro Stadt mindestens 50, bei größeren Städten mindestens 75 beziehungsweise 100 Abstimmungsergebnisse vorliegen. Die Ergebnisse des Tests haben durch die breite Bürgerbeteiligung hohe Aussagekraft und können Kommunen helfen, das Angebot für Radfahrende gezielt zu verbessern.

Mit freundlichen Grüßen



P. Zöller
Nachhaltigkeitsmanagement

Anlage: Auswertungsbogen Hennigsdorf Fahrradklimatest 2022



Hennigsdorf

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 EW

Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,5
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	34 von 447 Orten
Vergleich zu 2020	o relative Konstanz

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

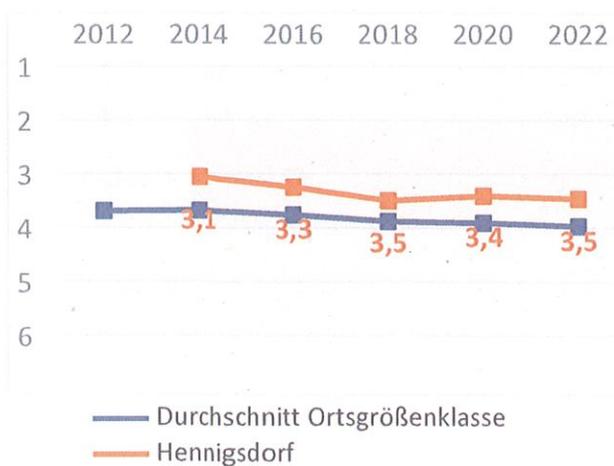
positiv

1. Falschparkerkontrolle auf Radwegen
2. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
3. Ampelschaltungen für Radfahrer

negativ

1. Fahrraddiebstahl.
2. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
3. Konflikte mit Fußgängern

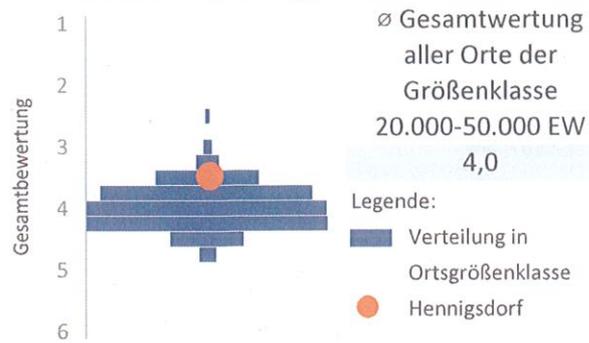
Entwicklung seit 2012



Überblick Hennigsdorf

Anzahl Teilnahmen	72
Gesamtbewertung ¹	3,46
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	34 von 447
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	2 von 20
Vergleich Gesamtbewertung zu 2020 ²	0

& im Städtevergleich



Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Orten uneinheitlich.

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung³

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,1
zügiges Radfahren	2,4
Wegweisung für Radfahrer	2,5
Radfahren durch Alt und Jung	2,5
Spaß oder Stress	3,1
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	3,1
Abstellanlagen	3,3
Hindernisse auf Radwegen	3,3
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4
Oberfläche der (Rad)wege	3,5
Reinigung der Radwege	3,5
Ampelschaltungen für Radfahrer	3,6
Sicherheitsgefühl	3,6
Konflikte mit Fußgängern	3,7
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,8
Medienberichte	3,8
Konflikte mit Kfz	3,8
Winterdienst auf Radwegen	3,9
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,9
Werbung für das Radfahren	3,9
Fahrradmitnahme im ÖV	4,0
Breite der (Rad)wege	4,1
Führung an Baustellen	4,2
Fahrraddiebstahl	4,5
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,9

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+1,4
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+1,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	+1,0
Wegweisung für Radfahrer	+0,8
Oberfläche der (Rad)wege	+0,8
Hindernisse auf Radwegen	+0,7
Abstellanlagen	+0,7
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,7
zügiges Radfahren	+0,7
Reinigung der Radwege	+0,6
Radfahren durch Alt und Jung	+0,6
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,5
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,5
Breite der (Rad)wege	+0,5
Sicherheitsgefühl	+0,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	+0,5
Spaß oder Stress	+0,5
Führung an Baustellen	+0,4
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,4
Fahrradmitnahme im ÖV	+0,4
Konflikte mit Kfz	+0,3
Winterdienst auf Radwegen	+0,2
Werbung für das Radfahren	+0,2
Medienberichte	+0,1
Konflikte mit Fußgängern	-0,1
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,2
Fahrraddiebstahl	-0,6

¹ Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

² falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2020; fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung, + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung, - leichte Verschlechterung, -- starke Verschlechterung

³ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

⁴ Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,5 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Detailtabellen für Hennigsdorf (72 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Schulnotenskala

	Bei uns ...	Schulnotenskala								k.A.	Ø	Ø Orts- größen- klasse
		1	2	3	4	5	6	Trifft auf meinen Ort nicht zu				
1.	... macht Radfahren Spaß.	15%	19%	29%	21%	10%	6%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,1	3,5
2.	... werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	6%	26%	22%	15%	26%	4%	0%	0%	... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.	3,4	3,8
3.	... fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	28%	28%	25%	7%	10%	3%	0%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler*innen).	2,5	3,1
4.	... wird viel für das Radfahren geworben.	3%	12%	22%	22%	31%	10%	0%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,9	4,2
5.	... wird in den Medien positiv über Radfahrer*innen berichtet.	3%	10%	18%	25%	21%	6%	12%	6%	... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.	3,8	3,9

Stellenwert des Radfahrens

Schulnotenskala

	Bei uns ...	Schulnotenskala								k.A.	Ø	Ø Orts- größen- klasse
		1	2	3	4	5	6	Trifft auf meinen Ort nicht zu				
6.	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	19%	6%	19%	15%	18%	19%	3%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,7	4,2
7.	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	15%	18%	25%	10%	11%	10%	11%	0%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken.	3,1	4,6
8.	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	10%	26%	12%	18%	17%	14%	3%	0%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,5	4,1
9.	... sind Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.	6%	24%	19%	19%	12%	15%	4%	0%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.	3,6	4,6
10.	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	8%	22%	8%	17%	11%	29%	4%	0%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,9	4,1

Sicherheit beim Radfahren

Schulnotenskala

	Bei uns ...	Schulnotenskala						Trifft auf meinen Ort nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11.	... fühlt man sich als Radfahrer*in sicher.	8%	18%	25%	17%	14%	18%	0%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.	3,6	4,2
12.	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.	3%	22%	25%	17%	22%	11%	0%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.	3,7	3,6
13.	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.	1%	21%	21%	21%	22%	14%	0%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.	3,8	4,2
14.	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	8%	24%	28%	19%	14%	7%	0%	0%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).	3,3	4,0
15.	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0%	7%	12%	21%	22%	22%	15%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	4,5	3,9
16.	... sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	7%	19%	17%	21%	18%	18%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,8	4,3
17.	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	7%	14%	21%	19%	14%	24%	1%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	3,9	4,5

Komfort beim Radfahren

Schulnotenskala

	Bei uns ...	Schulnotenskala								Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
		1	2	3	4	5	6	Trifft auf meinen Ort nicht zu	k.A.			
18.	... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen, langsamerer Radfahrer*innen.	3%	19%	14%	19%	18%	26%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal.	4,1	4,6
19.	... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben.	6%	29%	15%	24%	14%	11%	1%	0%	... sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,5	4,2
20.	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	7%	25%	26%	21%	11%	7%	3%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,3	4,0
21.	... werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	3%	19%	4%	21%	24%	25%	4%	0%	... werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,2	4,6
22.	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4%	12%	12%	17%	18%	17%	14%	6%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,0	4,4

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Schulnotenskala

	Bei uns ...	1	2	3	4	5	6	Trifft auf meinen Ort nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
23.	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	44%	26%	18%	6%	1%	4%	0%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,1	2,7
24.	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	32%	31%	19%	10%	3%	6%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,4	3,1
25.	... sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben.	35%	26%	19%	3%	1%	3%	8%	4%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt.	2,1	3,2
26.	... können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	18%	31%	19%	14%	4%	0%	12%	1%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen.	2,5	3,3
27.	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1%	1%	4%	14%	32%	25%	14%	8%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	4,9	4,7

Zusatzfragen 2022: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Schulnotenskala

	Bei uns ...	Schulnotenskala								Trifft auf meinen Ort nicht zu	k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6	7	8				
Z1.	...erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrbaren Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/ Schulen, Freunde etc.).	10%	31%	28%	8%	7%	6%	11%	0%	... erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege.	2,9	3,6	
Z2.	... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher.	10%	28%	24%	11%	11%	6%	11%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet.	3,0	3,8	
Z3.	... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen).	8%	26%	19%	17%	10%	6%	14%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher.	3,1	3,6	
Z4.	... können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.	4%	18%	19%	14%	19%	14%	11%	0%	... können Pendler*innen ihr Rad am nächstgelegenen Bahnhof nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.	3,8	3,7	
Z5.	... kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen.	8%	32%	19%	17%	4%	4%	15%	0%	... müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden.	2,9	3,5	

Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020	2022			
Spaß oder Stress	2,1	2,6	↓	2,9	↘	2,8	→	3,1	↘
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,8	2,9	→	3,3	↓	3,2	→	3,4	↘
Radfahren durch Alt und Jung	2,1	2,3	↘	2,4	→	2,2	↗	2,5	↓
Werbung für das Radfahren	4,0	4,0	→	4,3	↘	3,9	↑	3,9	→
Medienberichte	3,8	3,8	→	4,1	↘	3,9	↗	3,8	→

Stellenwert des Radfahrens

Fahrradförderung in jüngster Zeit	2,7	3,4	↓	3,9	↓	3,6	↗	3,7	→
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	2,5	2,6	→	3,2	↓	3,6	↓	3,1	↑
Reinigung der Radwege	2,8	2,8	→	3,2	↓	3,3	→	3,5	→
Ampelschaltungen für Radfahrer	2,6	2,8	↘	3,3	↓	3,3	→	3,6	↘
Winterdienst auf Radwegen	3,9	4,3	↓	4,2	→	3,9	↗	3,9	→

Sicherheit beim Radfahren

Sicherheitsgefühl	2,7	3,0	↘	3,6	↓	3,4	↗	3,6	↘
Konflikte mit Fußgängern	2,9	3,2	↘	3,4	↘	3,3	→	3,7	↓
Konflikte mit Kfz	3,1	3,3	↘	3,7	↓	3,5	↗	3,8	↓
Hindernisse auf Radwegen	2,5	2,9	↓	3,1	↘	3,2	→	3,3	→
Fahrraddiebstahl	3,9	4,3	↓	4,5	↘	4,2	↗	4,5	↘
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	2,6	2,9	↘	3,7	↓	3,6	→	3,8	→
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,6	3,8	↘	4,1	↘	4,1	→	3,9	→

Entwicklung seit 2012

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022
Breite der (Rad)wege		3,3	3,5	4,2	4,2	4,1
Oberfläche der (Rad)wege		2,4	3,1	3,3	3,2	3,5
Abstellanlagen		3,1	3,2	3,7	3,5	3,3
Führung an Baustellen		3,5	3,8	4,1	4,1	4,2
Fahrradmitnahme im ÖV		4,1	4,0	4,1	4,1	4,0

Infrastruktur & Radverkehrsnetz

Erreichbarkeit Stadtzentrum		1,6	1,9	2,0	1,9	2,1
zügiges Radfahren		1,7	2,1	2,2	2,1	2,4
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung		4,2	3,5	2,9	2,5	2,1
Wegweisung für Radfahrer		2,8	2,9	2,6	2,8	2,5
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih		5,3	5,1	5,1	5,2	4,9

Legende

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol					
Differenz zur letzten Bewertung	< - 0,3	- 0,2 bis - 0,3	+/- 0	+ 0,2 bis + 0,3	> + 0,3

Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

... in der Einzelbewertung⁵

Sicherheitsgefühl	0,90
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,87
Konflikte mit Kfz	0,86
Oberfläche der (Rad)wege	0,86
Hindernisse auf Radwegen	0,83
Erreichbarkeit Nachbarorte	0,81
Konflikte mit Fußgängern	0,81
Erreichbarkeit von Zielen	0,80
Reinigung der Radwege	0,79
Winterdienst auf Radwegen	0,79
Fahrraddiebstahl	0,78
Abstellanlagen	0,76
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,76
Breite der (Rad)wege	0,76
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,75
Führung an Baustellen	0,75
Überwachung von Falschparkern	0,70
Wegweisung	0,60
Fahrradmitnahme im ÖV	0,60
Aktionen und Kampagnen	0,45
Medienberichterstattung	0,42
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,36

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten⁶

Fahrraddiebstahl	+0,06
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,04
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,03
Reinigung der Radwege	+0,02
Führung an Baustellen	+0,01
Sicherheitsgefühl	+0,00
Konflikte mit Fußgängern	+0,00
Oberfläche der (Rad)wege	+0,00
öffentliche Fahrräder / Fahrradverl	-0,01
Winterdienst auf Radwegen	-0,02
Abstellanlagen	-0,02
Erreichbarkeit Nachbarorte	-0,02
Konflikte mit Kfz	-0,03
Erreichbarkeit von Zielen	-0,04
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,04
Überwachung von Falschparkern	-0,06
Hindernisse auf Radwegen	-0,06
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,07
Wegweisung	-0,08
Medienberichterstattung	-0,09
Breite der (Rad)wege	-0,10
Aktionen und Kampagnen	-0,12

⁵ Reihung der Themen nach den Index des Orts

⁶ Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1.	Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	59%	34%	2%	0%	5%	0,87	0,91
2.	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	20%	27%	21%	30%	2%	0,45	0,58
3.	Medienberichterstattung	11%	29%	29%	27%	5%	0,42	0,51
4.	Überwachung von Falschparkern	39%	34%	21%	4%	2%	0,70	0,76
5.	Reinigung der Radwege	50%	38%	9%	2%	2%	0,79	0,78
6.	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	45%	38%	16%	0%	2%	0,76	0,73
7.	Winterdienst auf Radwegen	54%	34%	9%	4%	0%	0,79	0,81
8.	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	68%	30%	0%	0%	2%	0,90	0,89
9.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	48%	45%	4%	2%	2%	0,81	0,80
10.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	57%	39%	0%	0%	4%	0,86	0,90
11.	Hindernisfreiheit auf Radwegen	57%	38%	4%	2%	0%	0,83	0,90

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12.	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	50%	30%	16%	0%	4%	0,78	0,73
13.	Breite der Wege für Radfahrer*innen	45%	41%	7%	5%	2%	0,76	0,86
14.	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	57%	38%	2%	0%	4%	0,86	0,86
15.	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	39%	50%	7%	2%	2%	0,76	0,79
16.	Führung des Radverkehrs an Baustellen	36%	52%	11%	0%	2%	0,75	0,74
17.	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	25%	29%	38%	4%	5%	0,60	0,67
18.	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	48%	39%	9%	0%	4%	0,80	0,84
19.	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	41%	39%	12%	2%	5%	0,75	0,72
20.	Wegweisung	30%	27%	32%	9%	2%	0,60	0,68
21.	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	11%	18%	36%	32%	4%	0,36	0,37
22.	Radverkehrsverbindungen in Nachbarorte	57%	18%	14%	2%	9%	0,81	0,84

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2022 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de> www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.isi-insights.com/>