

Anlage 1 zur MV 0016/2023

Statistische Auswertung zur Geschwindigkeitsüberwachung in Hennigsdorf Im Vergleich 2018 bis 2022

1. Absolute Entwicklung der Geschwindigkeitsverstöße

1.1. Jahresübersicht

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022
Stationär	10.218	10.439	8.924	9.205	9.759
Mobil	24.369	15.081	7.746	11.126	10.381
gesamt	34.587	25.520	16.670	20.331	20.140

1.2. Detailansicht

Aus der nachfolgenden Tabelle ist die monatliche Entwicklung der Fallanzahl der mobilen sowie stationären Geschwindigkeits- überwachung ersichtlich.

Monat	Mobil/ 2018	Stationär/ 2018	Mobil/ 2019	Stationär/ 2019	Mobil/ 2020	Stationär/ 2020	Mobil/ 2021	Stationär/ 2021	Mobil/ 2022	Stationär/ 2022
Januar	1.902	754	1084	572	813	727	825	574	543	599
Februar	1.984	619	1184	561	699	443	658	552	416	593
März	1.197	733	1557	611	872	709	1.243	628	587	672
April	2.463	817	1205	629	814	691	942	516	1237	706
Mai	2.848	956	1609	1006	314	728	916	739	1663	981
Juni	2.140	1.075	1328	1535	467	854	1.129	975	1298	1.007
Juli	1.955	1.094	1140	1221	692	964	809	1.074	1704	1.038
August	2.414	1.035	2071	1133	630	864	1.430	1.028	978	989
September	2.042	920	1222	851	518	901	1.185	1.037	535	862
Oktober	2.296	822	850	768	539	905	995	802	698	993
November	2.301	666	780	757	597	570	809	619	649	644
Dezember	827	727	1051	795	791	568	185	661	73	675
Summe	24.369	10.218	15.081	10.439	7.746	8.924	11.126	9.205	10.381	9.759
	gesamt	34.587	gesamt	25.520	gesamt	16.670	gesamt	20.331	gesamt	20.140

2. Entwicklung der festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen 2018 bis 2022

Nachfolgend wurden die gemessenen Überschreitungen in km/ h bzw. die nach bundeseinheitlichen Bundesbußgeldkatalog in Verbindung stehenden Punkte belegt.

Über- tretungen bis	Mobil/ 2018	Stationär/ 2018	Mobil/ 2019	Stationär/ 2019	Mobil/2020	Stationär/ 2020	Mobil/2021	Stationär/ 2021	Mobil/2022	Stationär/ 2022
10 km/h	17.770	7.113	10.953	7394	5363	6038	8.315	6.720	7.645	7.079
20 km/h	6.108	2.849	3.832	2779	1652	2267	2.552	2.287	2.505	2.516
30 km/h	425	215	248	223	110	134	209	180	191	145
40 km/h	53	34	36	37	11	20	41	14	35	18
50 km/h	10	3	6	6	2	0	8	3	5	1
100 km/h	3	4	6			2	1	1		
>100 km/ h		-						-		
Summe	24.369	10.218	15.081	10.439	7.138	8.461	11.126	9.205	10.381	9.759

Punkte	Mobil/ 2018	Stationär/ 2018	Mobil/ 2019	Stationär/ 2019	Mobil/2020	Stationär/ 2020	Mobil/2021	Stationär/ 2021	Mobil/2022	Stationär/ 2022
0 Punkte	23.900	9.957	14.785	10.164	6788	8181	10.870	9.005	10.148	9.589
1 Punkte	412	221	248	228	105	131	213	182	198	151
2 Punkte	57	40	48	47	13	22	43	18	35	19
3 Punkte			-							
Summe	24.369	10.218	15.081	10.439	6.906	8.334	11.126	9.205	10.381	9.759

Die Physikalisch- Technische Bundesanstalt (PTB) als zuständige Stelle des Bundes schreibt vor, dass bei Überschreitungen bis/ gleich 100 km/h eine Messtoleranz von minus 3 km/h vom Messergebnis abzuziehen sind. Bei einer Überschreitung von mehr als 100 km/h sind vom Messergebnis minus 3% abzuziehen.

3. Entwicklung der Einnahmen 2018 bis 2022

Einnahmen	2018	2019	2020	2021	2022
Mobil	486.819,77	300.009,89	164.743,55	238.956,30	407.298,98
Stationär	196.226,73	192.735,35	193.429,99	186.891,50	328.838,65
gesamt	683.046,50	492.745,24	358.173,54	425.847,80	736.137,63

4. Prozentuale monatliche Darstellung der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung in Bereichen von schutzwürdigen Einrichtungen 2022

Monat	2022 Einsätze insgesamt	Anzahl Verstöße/ Mobil	Anzahl Verstöße/ Stationär	Mobil/ Einnahmen in €	Stationär/ Einnahmen in €
Januar	1.142	543	599	21831,00	21813,50
Februar	1.009	416	593	17671,00	20495,00
März	1.259	587	672	23437,60	24321,00
April	1.943	1.237	706	48253,00	24175,40
Mai	2.644	1.663	981	68093,00	34697,00
Juni	2.305	1.298	1.007	52404,00	37425,26
Juli*	2.742	1.704	1.038	67253,08	36893,64
August	1.967	978	989	37989,30	37674,10
September	1.397	535	862	21316,00	30255,50
Oktober **	1.691	698	993	26003,00	33108,75
November**	1.293	649	644	21678,00	18987,50
Dezember**	748	73	675	1370,00	8992,00
Summe	20.140	10.381	9.759	407.298,98	328.838,65

*Sommerferien vom 07.07. bis 20.08.2022

** personelle Veränderung/ Gegensteuerung

5. Die Entwicklung des Verkehrsunfallgeschehens in den Jahren 2018 bis 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl der Unfälle	757	734	632	658	629
Anzahl der schwerv./ leichtv. Pers.	101	111	98	94	95

Unfallursachen (Auszug):	2018	2019	2020	2021	2022
überhöhte- unangepasste Geschwindigkeit:	14	16	18	35	19
Nichtbeachtung Vorfahrts- u. Vorrangregelungen:	56	53	42	38	38
ungenügender Sicherheitsabstand:	89	77	68	60	63

Quelle: Auszug aus der Verkehrsunfallstatistik der Polizeiinspektion Oberhavel

Die Verkehrsunfallentwicklung in der Stadt Hennigsdorf ist seit Jahren relativ stabil und auf einem vergleichbaren niedrigem Niveau. Ausschlaggebend dürfte hierfür neben dem recht guten Ausbauzustand des Straßennetzes auch der relativ hohe Überwachungsdruck bei der Kontrolle zur Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sein.

6. Einzeldarstellung des Verkehrsaufkommens und Geschwindigkeitsverstöße der stationären Meßgeräte (TraffiTower) 2022

Monat	FR Hennigsdorf VG/ BG (42)	FR Spandau VG/ BG (36)
Januar	309	290
Februar	293	300
März	304	368
April	335	371
Mai	371	610
Juni	433	574
Juli	481	557
August	468	521
September	333	529
Oktober	384	609
November	343	301
Dezember	379	296
geamt 2022	4.433	5.326