

Bike+Ride-Standardanlagen



Sammelschließanlagen
– *sicher und komfortabel.*

In der Sammelschließanlage stehen Fahrräder sicher und trocken. Die überdachte, elektronisch bedienbare Schließanlage ist eine smarte Kombination aus Diebstahlschutz, Flächen-effizienz und Komfort.



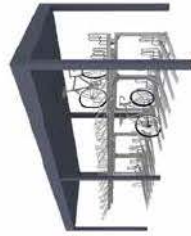
Reihenbügelanlagen
– *einfach und schnell.*

Die preiswerte Bügelanlage wird montagefertig angeliefert und wird lediglich im Boden verschraubt.



Doppelstockanlagen
– *effizient und kompakt.*

Auch die Doppelstockanlage wird fertig angeliefert und im Boden verschraubt. Sie bewahrt sich dort, wo die Fläche knapp und die Nachfrage groß ist.



Standardüberdachungen

– *unkompliziert und wettergeschützt.*
Die leichte Höhe der Fahrrad-überdachung ist so konzipiert, dass auch Doppelstockparker problemlos Platz finden.

Wir sind für Sie da:

Webseite DB
www.deutschebahn.com/bikeandride

E-Mail-Adresse
bikeandride@deutschebahn.com

Postadresse
DB Station&Service AG
Bike+Ride-Offensive, I.SVP 1
Europaplatz 1, 10557 Berlin

Webseite BMU
www.klimaschutz.de/bikeandride

Webseite PTJ
www.ptj.de/nki/kt/bike-and-ride-offensive

Impressum
DB Station&Service AG
Bike+Ride-Offensive, I.SVP 1
Europaplatz 1, 10557 Berlin
Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand Q4 2020, 5. Auflage



Bildrechte
Titelseite: DB Station&Service AG/Niklas Rehder
Innenseite: DB Station&Service AG/Christian Bedeschinski
Bike+Ride-Standardanlagen (Zeichnungen):
DB Station&Service AG/ Moutasem Al-Khnaifas
Rückseite: DB Station&Service AG/Kienzler Stadtmobiliar GmbH



Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen

Jetzt neu:
Sammelschließanlagen



Die DB hilft Ihnen, Ihren Bahnhof für Bike+Ride Nutzer attraktiver zu gestalten. Dafür bieten wir umfangreiche Unterstützung zur schnellen Errichtung von Bike+Ride-Stellplätzen an.

Mit der Förderung des Bundesumweltministeriums (BMU) sollen bis Ende 2022 bundesweit insgesamt bis zu 100.000 neue Stellplätze entstehen. Die DB stellt Ihnen hierfür mietfrei Flächen zur Verfügung und unterstützt Sie kostenlos bei der Planung, der Förderantragstellung sowie bei der Koordination von Lieferung und Montage.



Bestandteile der Bike+Ride-Offensive



- Kostenlose Beratung und Unterstützung**
- Wir bieten Ihnen eine kostenlose Beratung.
 - Wir sind für Sie der zentrale Ansprechpartner für Bike+Ride-Anlagen.
 - Wir bilden für Sie die Schnittstelle zum DB-Konzern.



- Attraktive Förderung**
- Das BMU fördert Investitionen für Anlagen und Flächenherrichtung mit idR. 60% (bis Ende 2021 70%), was sich mit anderen Förderungen kumulieren lässt (zum Teil abweichende, auch höhere, Fördersätze möglich).



- Kostengünstige Standardanlagen**
- Kommunen können optional über unsere Rahmenverträge kostengünstig Reihenbügel, Doppelstockparker, Sammelschließanlagen sowie Überdachungen beziehen.



- Mietfreie Errichtung auf DB Flächen**
- Kommunen können neue Abstellanlagen auf kommunalen oder DB-eigenen Flächen errichten, die wir gemeinsam mit Ihnen identifizieren.
 - DB-Flächen stellen wir mietfrei per Gestattung zur Verfügung.

In wenigen Schritten zur neuen Fahrradabstellanlage



- 1 Projektregistrierung**
Über das Kontaktformular auf der Website melden Sie den Bahnhof im Projekt der Bike+Ride-Offensive an.
- 2 Bahnhofsbegehung**
In einer Bahnhofsbegehung mit einem Mitarbeiter der Kommune, des Bahnverkehrsmanagements und des Bike+Ride-Teams werden mögliche Standorte identifiziert. Hierfür kommen sowohl DB- als auch kommunale Flächen in Betracht.
- 3 Flächenprüfung & Gestattung**
Für alle DB-Flächen prüfen wir intern die Verfügbarkeiten für Sie und erstellen ggf. einen Gestattungsvertrag (die Bearbeitungsgebühr beträgt einmalig 950 EUR).
- 4 Förderung**
Wir unterstützen Sie bei der Beantragung einer Förderung über die Kommunalrichtlinie des Bundesumweltministeriums.
- 5 Montage**
Sie erhalten von uns die notwendigen Bestellunterlagen unserer Rahmenverträge und wir unterstützen Sie während des Montageprozesses.