



## Anfrage Fraktion

ANF0023/2022

Für die öffentliche Sitzung

Hauptausschuss	11.10.2022
----------------	------------

**Einreicher: Fraktion Die Unabhängigen-Bürger für Hennigsdorf**

**Betreff:** Anfrage zum Ausbau „Knotenpunkt Fontanestraße/Feldstraße,“

### Grund der Anfrage:

#### **Fahrradfahrer Fontane-/Feldstraße**

Mit Bezug auf den Ausbau und die Neugestaltung des Knotenpunktes Fontane-/ Feldstraße haben wir in der ANF0018/2022 auf die Beschwerden von Bürgerinnen und Bürgern hingewiesen. Beispielhaft werden hier sechs Unfälle von Fahrradfahrern genannt, von denen nach unseren Kenntnissen mindestens eine Person ärztlich behandelt werden musste. Örtlich präzisieren lassen sich zwei Unfälle an der süd-westlichen und zwei an der nord-östlichen Ecke dieses Knotenpunktes.

Betrachtet man die Markierungen der Fahrradschutzstreifen im Knotenbereich, so fällt auf, dass zwar für die Fahrradfahrer der Fontanestraße im Knotenbereich weiterführende Schutzstreifen aufgebracht sind, aber für Fahrradfahrer der Feldstraße fehlen diese gänzlich. Insbesondere mit Blick auf die vorhandene Fahrbahnbreite der Feldstraße, auch im Knotenbereich und dem erforderlichen seitlichen Abstand von 1,50 Metern beim Überholen von Fahrradfahrern scheint hier ein gewisser Optimierungsbedarf erkennbar zu sein. Auch ist der „Warte-/Stauraum für Fahrradfahrer in der Feldstraße, vor den Lichtzeichenanlagen, unterschiedlich gestaltet.

Für Fahrradfahrer der Fontanestraße in Richtung Norden, endet der rot eingefärbte, neben/auf dem Gehweg befindliche „Fahrradweg“ ohne eine markierte Führung, obwohl hier unmittelbar der neu beginnende Fahrradschutzstreifen auf der Fahrbahn beginnt.

Insgesamt ist die derzeitige Situation nicht fahrradfahrerfreundlich, obwohl...

Zitat aus der Hausmitteilung vom 15.09.2022 (Seite 1 zu Nr. 1) ... **„Zielstellung ... insbesondere die sichere Führung der Radfahrenden auf der Fahrbahn und an den Knotenpunkten“**... waren.

#### **Linksabbiegerverkehr Fontane-/Feldstraße**

Die in der Hausmitteilung vom 15.09.2022 (Seite 2 zu Nr. 3) genannte Situation... Zitat: **„in den Stoßzeiten Stauerscheinungen nicht ausgeschlossen werden können“**... entspricht nicht der Lebenswirklichkeit. Hier handelt es sich nach eigener Feststellung zeitweilig um erkennbare Staulängen von auch mehreren hundert Metern (Fontanestraße 56). Auf die staubedingte Erhöhung der Abgas- und Lärmemissionen haben wir bereits hingewiesen.

**Anfrage:**

1. Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung das sichere Queren von Radfahrern der Feldstraße in west-ost Richtung zu ermöglichen und dabei insbesondere den Aspekt des seitlichen Sicherheitsabstands beim Überholen durch Kraftfahrzeuge sicherzustellen?
2. Besteht die Möglichkeit Schutzstreifen für Fahrradfahrer, die in west/ost-Richtung (oder umgekehrt) über den Knoten Feld-/Fontanestraße fahren, zu markieren?
3. Ist es möglich die „Radwegführung“ in der Fontanestraße -in Richtung Norden- mittels Markierung, zwischen Gehweg (alt) und neu beginnender Führung auf der Fahrbahn, zu verbinden?
4. Sind die Phasen der Ampelschaltungen am Knoten Feld-/Fontanestraße, insbesondere in Stoßzeiten optimal justiert?
5. Ist eine Phasenverlängerung -zeitlich angepasst- zu Gunsten der situationsbedingten Verkehrsströme möglich?

Hennigsdorf, 02.10.2022

gez. G. Berndt

Vorsitzender  
der Fraktion Die Unabhängigen-  
Bürger für Hennigsdorf