



EINSTELLUNG INFORMATIONSSYSTEM	
Ausschuss:	BPU 08.09.2022
Datum:	06.09.2022
SVV-BÜRO:	<i>[Signature]</i>

Hennigsdorf, den 05.09.2022

HAUSMITTEILUNG

Von: Fachbereich Stadtentwicklung

Über: BM

An: Stadtverordnete, FBL I – IV, SBL, PressesprecherIn, Marketing

Zusätzlich: Presse (extern)

Betr. ANF0012/2022, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Umsetzungsstand BV0093/2021, Fahrradparken am Bahnhof

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu den Fragen der o.g. Anfrage wird seitens der Verwaltung wie folgt Stellung genommen:

1. Zu welchen Ergebnissen ist die Stadtverwaltung gekommen?

Die Verwaltung hat im näheren Umfeld zum Bahnhof verschiedene Standorte westlich und östlich vom Bahndamm für Fahrrad-Sammelschließanlagen geprüft. Die Standorte liegen teilweise auf oder am Bahngelände, sodass im Oktober 2021 Kontakt mit der Deutschen Bahn AG im Rahmen der „Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen“ aufgenommen wurde.

Im November 2021 fand ein gemeinsamer Begehungstermin mit Vertretern der Projektverantwortlichen der Bike+Ride-Offensive der DB, des Bahnhofsmanagements der DB Station & Service sowie des FD Stadtplanung statt. Es wurden alle von der Stadt vorgeschlagenen Standorte besichtigt.

Die Projektverantwortlichen der Bike+Ride-Offensive der DB haben die Standorte erfasst und ein Flächenkonzept im Entwurf erstellt. Dabei werden nach Auskunft der DB auch kommunale Flächen im Rahmen des Flächenkonzeptes mitgeprüft, da in der Vergangenheit viele Flächen von der Bahn veräußert wurden und es immer noch sein kann, dass sich auch dort noch technische Anlagen befinden (z.B. Kabel), die dann bei der Montage Probleme verursachen.

Der Entwurf des Flächenkonzeptes wurde intensiv vom FB Stadtentwicklung geprüft und Hinweise zur Überarbeitung des Flächenkonzeptes gegeben. Ende April 2022 lag ein abgestimmtes Flächenkonzept für Standorte für Sammelabstellanlagen vor, sodass am 02.05.2022 dann der Auftrag der Stadt zur Flächenprüfung für vier Standorte östlich und westlich des Bahnhofsumfeldes an die Bike+Ride-Offensive der DB AG erteilt werden konnte.

2. Falls noch kein Ergebnis vorliegt, wann wird dieses erwartet? Was hat zur Verzögerung geführt?

Die Flächenprüfung ist von der DB AG gegenwärtig noch nicht abgeschlossen, sodass den Stadtverordneten noch kein Ergebnis vorgelegt werden konnte.

Nach Auskunft des Projektverantwortlichen der Bike+Ride-Offensive am 05.09.2022 steht die Flächenprüfung kurz vor dem Abschluss.

Sobald das Ergebnis vorliegt, wird den Stadtverordneten das Ergebnis der Flächenprüfung mitgeteilt und die Standortvorschläge für die Sammelabstellanlagen vorgestellt.

Mit freundlichen Grüßen



D. Stenger
Fachbereichsleiter
Stadtentwicklung