



EINSTELLUNG INFORMATIONSSYSTEM	
Ausschuss:	BPU 12.08.2021
Datum:	11.08.2021
SVV-BÜRO:	

Hennigsdorf, den 11.08.2021

HAUSMITTEILUNG

Von: Fachbereich Stadtentwicklung

Über: BM

An: Stadtverordnete, FBL I – IV, SBL, Pressesprecherin, Marketingbeauftragter

Zusätzlich: Presse (extern)

Betr. ANF0033/2021, Fraktion Die Linke
Straßenbeläge in der Fontanestraße

Sehr geehrte Damen und Herren,
zu der o.g. Anfrage nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

1. Wurden bei der Planung zur Ausführung der Sanierung der Fontanestraße sowie der Friedrich – Wolf – Straße im Stadtgebiet Hennigsdorf die zu verwendenden Straßenbelagsarten und deren Farbgebung berücksichtigt oder steht diese Entscheidung noch aus?

Für die Asphaltdeckschicht in der Fontanestraße im 1. Teilabschnitt – Knoten Feldstraße wurde ein Splittmastix-Asphalt mit einer aufhellenden Absplittung (Edelsplitt) analog Rathenauviertel vorgesehen.

Gleiches gilt für die Baumaßnahme Friedrich-Wolf-Straße.

2. Falls die Entscheidungen dazu schon getätigt wurden, für welche Arten und Farbgebung des Straßenbelages hat man sich entschieden und wie sind die Eigenschaften der gewählten Ausführungen in Bezug auf Aufheizung der Oberfläche, Wärmeabstrahlung der Oberfläche und Geräuschbelastung während der Nutzung?

Die gewählten Asphaltdeckschichten weisen eine geringere Geräuschbelastung als gewöhnliche Asphaltdeckschichten auf und zeichnen sich besonders durch eine sehr gute Dauerhaftigkeit aus.

Hinsichtlich der Wärmeabstrahlung ist es planerisches Ziel, zuerst den Versiegelungsgrad soweit wie möglich zu reduzieren. Die vorgesehene aufhellende Absplittung stellt eine ergänzende Maßnahme dar.

3. Werden bei der Ausführungsplanung Induktionsschleifen eingebaut, die bei der Ampelschaltung auf Fahrräder reagieren?

Ja, die einzubauenden Induktionsschleifen beziehungsweise zusätzliche Sensoren berücksichtigen auch die Radfahrenden.

Mit freundlichen Grüßen

D. Stenger
Fachbereichsleiter Stadtentwicklung