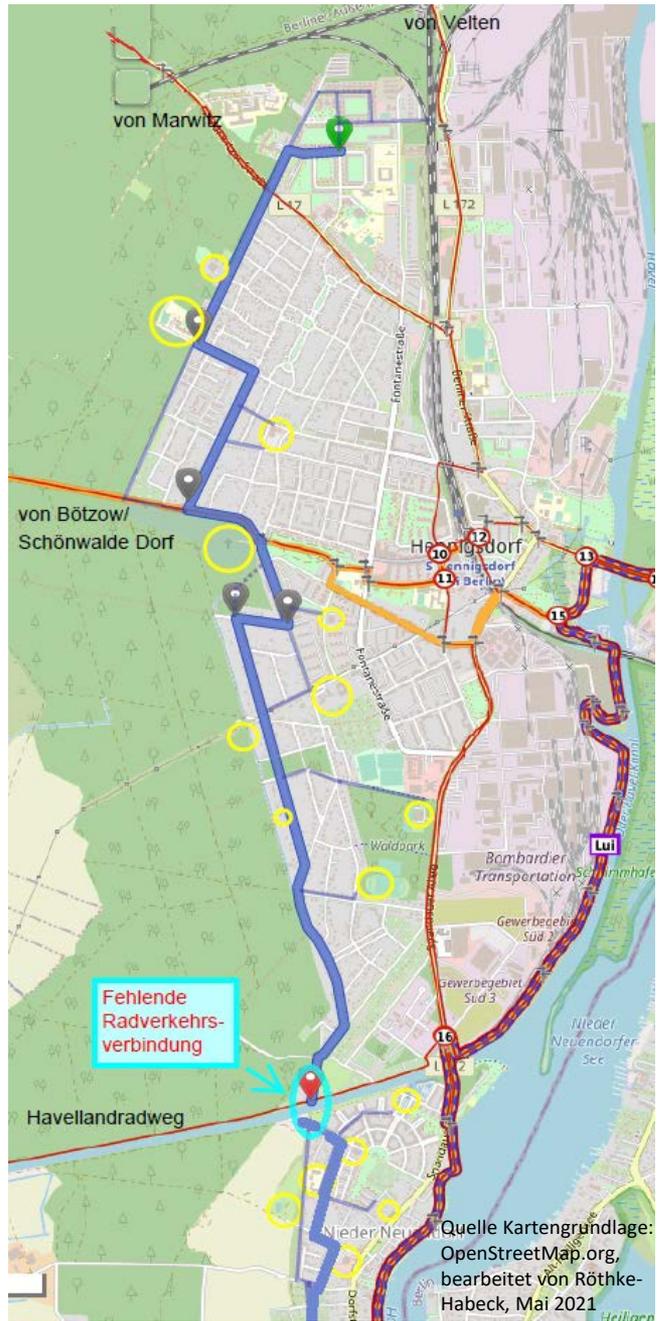


Hennigsdorf Radroute West



Ausschnitt Nieder Neuendorf



Hennigsdorf Radroute West



Ausschnitt Nieder Neuendorf



Perspektive mit 75 % Förderung



Fehlende Radverkehrs-Verbindung



Quelle Kartengrundlage: OpenStreetMap.org, bearbeitet von Röhke-Habeck, Mai 2021



Quelle Kartengrundlage: OpenStreetMap.org, bearbeitet von Röhke-Habeck, Mai 2021

Vergleich Radverkehrskonzept 2010 mit Radroute West

Gelbe Linien:

Vorhandene geeignetere Straßen
(ruhig und asphaltiert)

Gelbe Raute:

Verbindung herstellen
(Radwegbrücke)



Hennigsdorfs Ziele für den Radverkehr

- INSEK 2015: Erhaltung und Verbesserung der Fahrradinfrastruktur
- VEP 2010: Weitere Stärkung des Fahrradverkehrs, Lückenschließungen im Radverkehrsnetz
- Mitgliedschaft der Stadt Hennigsdorf in der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) Brandenburg seit 2020
=> zeigt hohen Stellenwert des Radverkehrs in der Stadt Hennigsdorf

Neuen Nationalen Radverkehrsplan 2021 („NRVP 3.0“) der Bundesregierung für Umsetzung nutzen:

NRVP fördert erstmals Radverkehrsinvestitionen vor Ort

Sonderprogramm „Stadt und Land“ fördert u.a. **Radwegebrücken** zur höhenfreien Querung von Wasserwegen im Zuge von Radverbindungen

Auch Fahrradstraßen werden gefördert: Hennigsdorf könnte dies z.B. bei Sanierungsbedarf von Straßen im Zuge der Radroute West nutzen