



Hennigsdorf, 02.03.2020

Niederschrift

über die Sitzung des Bau-, Planungs- und Umweltausschusses

am 27.02.2020

von 17:30 bis 19:50 Uhr

im Sitzungssaal / Erdgeschoss

Sitzungsteilnehmer

Fraktion AfD

Berndt, Gunnar

Fraktion SPD

Fischer, Uwe
Freund, Christine
Wobst, Michael

Fraktion FDP

Bensch, Benjamin

Fraktion CDU

Frank, Kersten

Fraktion Die Linke

Klann, Olaf

Fraktion BürgerBündnis/Die Unabhängigen

Schönrock, Oliver

Vertretung für Herrn Markus Kulling

Fraktion B90/Die Grünen

Röthke-Habeck, Petra

Schrifführer

Sachs, Torsten

sachkundige Einwohner

Bayer, Marc André
Günther, Karsten
Wirkus, Wolfhard

anwesend bis 19:25 Uhr

entschuldigt waren:

Fraktion BürgerBündnis/Die Unabhängigen

Kulling, Markus

Öffentlicher Teil

TOP 1

Eröffnung der Sitzung, Feststellung der Ordnungsmäßigkeit der Ladung und der Beschlussfähigkeit durch den Vorsitzenden - Bestätigung der Tagesordnung -

Der Vorsitzende eröffnete die Sitzung, stellte die Ordnungsmäßigkeit der Ladung sowie die Beschlussfähigkeit mit 9 Mitgliedern fest. Die Tagesordnung wurde bestätigt.

TOP 2

Kontrolle der Niederschrift der Sitzung vom 22.01.2020, öffentlicher Teil

Zum Protokoll des öffentlichen Teils vom 22.01.2020 gab es keine Einwände. Es wurde bestätigt und durch die Fraktion Die Linke unterzeichnet. Das Protokoll der heutigen Sitzung wird von der Fraktion BürgerBündnis / Die Unabhängigen unterzeichnet.

TOP 3 Anfragen

Es lagen vier Anfragen vor. Alle Anfragen wurden mit je einer Hausmitteilung beantwortet.

TOP: 3.1 ANF0004/2020

Einreicher:Fraktion AfD

Anfrage zur Nutzung des öffentlichen Verkehrsraumes durch LKW in Hennigsdorf Nord im Bereich Friedrich-Wolf-Straße, Choisy-le-Roi-Straße, Reinickendorfer Straße, Fontanesiedlung und Marwitzer Straße

Anfrage:

1. Gibt es aus Sicht der Stadtverwaltung alternative Möglichkeiten für die Nutzer der o.g. Fahrzeuge?
 2. Kann eine solche Alternative durch entsprechende „Hinweisschilder“ kommuniziert werden?
 3. Sieht die Stadtverwaltung die Möglichkeit das Ordnungsamt, hinsichtlich der o.g. Verstöße im ruhenden Verkehr, für Überwachungsmaßnahmen in diesem Bereich zu sensibilisieren?
-

TOP: 3.2 ANF0008/2020

Einreicher:Fraktion B90/Die Grünen

Anfrage zu den Gehwegen in der Birkenstraße

Anfrage:

Wann werden die Gehwege in der Birkenstraße instandgesetzt?

TOP: 3.3 ANF0009/2020

Einreicher:Fraktion B90/Die Grünen

Anfrage zur Öffentlichkeitsarbeit zum Klimaschutz

Anfrage:

- 1) Beabsichtigt die Stadtverwaltung, als Beitrag zur Umsetzung der beschlossenen Öffentlichkeitsarbeit zum Klimaschutz, im Jahr 2020 die Europäische Mobilitätswoche im September als Anlass für Aktionen und Infoveranstaltungen zur klimafreundlichen Mobilität für die Bürgerinnen und Bürger zu nutzen?
- 2) Gibt es dabei Überlegungen, auch das Klimakompetenzzentrum sowie die lokale Wirtschaft (z.B. Fahrradhandel, Elektrofahrzeughandel, Bahnhersteller) mit einzubeziehen?

TOP: 3.4 ANF0010/2020

Einreicher:Fraktion B90/Die Grünen

Anfrage zur Straßenbrücke Nieder Neuendorf

Anfrage:

- 1) Welchen Stand hat die Verkehrszählung an der Straßenbrücke Nieder Neuendorf?
- 2) Welchen Stand hat die Planung der Mittelinsel nördlich der Straßenbrücke Nieder Neuendorf auf der Spandauer Allee?

TOP 4 BV0018/2020

Einreicher: Fraktion AfD

Beschluss zur Fahrradwache für den Bahnhof Hennigsdorf

Es wird eine Fahrradwache am Bahnhof Hennigsdorf eingerichtet.

Mehrheit mit NEIN

Ja 3 Nein 5 Enthaltung 1

TOP 5 BV0019/2020

Einreicher: Fraktion AfD

Beschluss über die Errichtung einer neuen P + R (Parken und Reisen)-Anlage am Bahnhof Hennigsdorf

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, mit dem Landkreis Oberhavel Verhandlungen mit dem

Niederschrift über die Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden. am Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden. 3

Ziel aufzunehmen, die derzeit ungenutzte und für eine etwaige spätere Erweiterung der Schule vorgesehene Fläche zwischen der Regenbogenschule und der Kirchstraße bis zur Realisierung einer Schulerweiterung als P + R-Parkplatz nutzen zu können.

Mehrheit mit NEIN

Ja 1 Nein 6 Enthaltung 2

TOP 6

BV0011/2020

Einreicher: Bürgermeister

Beschluss über die Abwägung und die Fortschreibung des Einzelhandels- und Zentrenkonzeptes der Stadt Hennigsdorf

1. Die Abwägungsvorschläge zu den im Rahmen der Beteiligung der Behörden und sonstigen Trägern öffentlicher Belange vorgebrachten Stellungnahmen gemäß Anlage 1 werden beschlossen. Die Anlage ist Bestandteil des Beschlusses.
2. Die Stadtverordnetenversammlung beschließt die Fortschreibung des Einzelhandels- und Zentrenkonzeptes mit Stand 04.02.2020 (Anlage 2) als städtebauliches Entwicklungskonzept im Sinne des § 1 Abs. 6 Nr. 11 Baugesetzbuch (BauGB).
3. Die Verwaltung wird beauftragt, das bestehende Planungsrecht sukzessive an die formulierten Ziele und Grundsätze der Fortschreibung des Einzelhandels- und Zentrenkonzeptes anzupassen und - wo erforderlich - das planungsrechtliche Instrumentarium zur Steuerung auszuschöpfen.
4. Das Einzelhandels- und Zentrenkonzept ist nach 5 Jahren dahingehend zu überprüfen, ob ein weiterer Bedarf zur Fortschreibung besteht.

Einstimmig Ja

Ja 8 Nein 0 Enthaltung 1

TOP 7

BV0012/2020

Einreicher: Bürgermeister

Beschluss über die Aktualisierung und Überarbeitung der Spielplatzbedarfsplanung (2008)

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt die Aktualisierung und Überarbeitung der Spielplatzbedarfsplanung aus dem Jahr 2008 unter Berücksichtigung aller Altersgruppen.

Einstimmig Ja

Ja 9 Nein 0 Enthaltung 0

TOP 8

BV0020/2020

Einreicher: Bürgermeister

Mitgliedschaft der Stadt Hennigsdorf in der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen Brandenburg

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Hennigsdorf beschließt die Mitgliedschaft der Stadt Hennigsdorf in der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) Brandenburg.

Einstimmig Ja

Ja 8 Nein 0 Enthaltung 1

TOP 9

BV0022/2020

Einreicher: Bürgermeister

Projektbeschluss über die grundlegende Erneuerung der Fontanestraße zwischen Marwitzer Straße und Parkstraße Hennigsdorf inklusive der Nebenanlagen

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

1. Die grundlegende Erneuerung der Fontanestraße im Abschnitt zwischen Marwitzer Straße und Parkstraße inklusive der Nebenanlagen.
2. Die Durchführung der Straßenbaumaßnahme erfolgt in zwei Teilabschnitten. Der 1. Teilabschnitt umfasst den Teil der Fontanestraße zwischen Marwitzer Straße und Feldstraße (inklusive des Knotenpunktes Fontanestraße / Feldstraße), der 2. Teilabschnitt den Teil zwischen Feldstraße und Parkstraße.
3. Grundlage für die Ausführungsplanung, Ausschreibung, Vergabe und Durchführung der Baumaßnahmen ist der Vorentwurf (Anlagen 3 und 4).
4. Die Gesamtprojektkosten (Projektbudget) betragen nach Kostenschätzung ca. 7.850.000 EURO (Anlage 1, Gliederungspunkt 5.1).
5. Die Projektkosten für den 1. Teilabschnitt betragen nach Kostenschätzung ca. 3.900.000 EURO (Anlage 1, Gliederungspunkt 5.1).
6. Die Umsetzung der Gesamtmaßnahme erfolgt nur bei positiver Fördermittelbescheidung (siehe Anlage 1, Gliederungspunkt 5.2).
7. Die Umsetzung des 1. Teilabschnitts erfolgt nur, wenn sichergestellt ist, dass die Realisierung bis spätestens Juni 2022 abgeschlossen werden kann.
8. Der Bürgermeister wird nach § 7, Abs. 2e der Hauptsatzung beauftragt, die notwendigen Vergaben ohne weiteren Zustimmungsvorbehalt der Stadtverordnetenversammlung durchzuführen.
9. Die Stadtverordnetenversammlung beauftragt die Verwaltung, das beschließende Gremium nach Abschluss der wesentlichen Vergaben über das Ergebnis der Ausschreibung, der Vergabe und die Kostenentwicklung durch eine Mitteilungsvorlage zu informieren.
10. Die Stadtverordnetenversammlung beauftragt die Verwaltung, das beschließende Gremium nach Abschluss der Baumaßnahme über die Projektabrechnung durch eine Mitteilungsvorlage zu informieren.
11. Wesentliche Abweichungen vom Vorentwurf (Anlagen 3 und 4) und dem berechneten

Projektbudget (Anlage 1, Gliederungspunkt 5.1) sind dem beschließenden Gremium während der Laufzeit des Projektes vor der Realisierung anzuzeigen.

Herr Asmus erläuterte anhand einer Präsentation die Grundzüge der Planung für die grundlegende Erneuerung der Fontanestraße im beschriebenen Abschnitt.

Von den meisten Mitgliedern wird der Wegfall der Lichtsignalanlage in Höhe Havelplatz kritisch gesehen. Einige Fraktionen, u.a. Bündnis 90 / Die Grünen und Die Linke, kündigten weitere Änderungsanträge zu dieser Beschlussvorlage an.

Zur Beschlussvorlage lag folgender Änderungsantrag vor:

TOP 9.1 AN/BV0022/2020/01

Einreicher: Fraktion BürgerBündnis/ Die Unabhängigen

Änderungsantrag zum Projektbeschluss über die grundlegende Erneuerung der Fontanestraße zwischen Marwitzer Straße und Parkstraße Hennigsdorf inklusive der Nebenanlagen

Änderungsantrag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge die Änderung der geplanten und in der letzten Legislaturperiode beschlossenen "Variante 1" zur grundhaften Erneuerung der Fontanestraße im ersten Bauabschnitt zwischen Marwitzer Straße und Parkstraße beschließen, sowie diesen Antrag auch auf den zweiten Bauabschnitt zwischen Parkstraße und Edisonstraße übertragen.

Folgende Änderungen werden beschlossen:

- Beibehaltung der in Bestand befindlichen Geh- und Radweg Kombination mit der Führung des Radweges auf den links und rechts vorhanden Seitenflächen, der Radweg soll neben dem Gehweg straßenseitig geführt, deutlich farblich markiert als Unterscheidung zum Gehweg, sowie durch eine zwischen Geh- und Radweg eingelassene Trennlinie durch weiße Trennsteine hergestellt werden
- Beibehaltung der in Bestand befindlichen Parkflächen im Straßenbereich mit einer Schutzstreifen-Parkplatzmarkierung, anstelle der geplanten Führung des Radweges auf der Fahrbahn mit einer beiderseitigen Schutzstreifen Markierungen
- Streichung der baulichen Einlassung wie in der Bauplanung "Variante 1" geplanten Parkflächen in die links und rechts neben der Fahrbahn geplanten bzw. vorhanden Grünanlagen, ergibt sich durch das belassen der Parkflächen im Straßenbereich
- Übersichtlicher und weiträumiger Ausbau der Kreuzungsbereiche in der Zusammenführung der Geh- und Radwege sowie der Straßenquerungen mit der Erweiterung der Halte- und Parkverbote in den erweiterten Kreuzungsbereichen zur Verbesserung der Sicht für die Fußgänger, die Radfahrer, die Rollstuhlfahrer, die Fahrer des ÖPNV, die Fahrer von LKW's und Transporter, die Fahrer von Krafträdern sowie den Fahrern von PKW's
- keine Einführung einer generellen Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h auf der Fontanestraße, mit Ausnahme des Bereiches vor der Schule mit einer zeitlichen

Beschränkung von Montag bis Freitag in der Zeit der aktiven Schulzeit

Abstimmung Änderungsantrag:
Mehrheit mit NEIN

Ja 4 Nein 4 Enthaltung 1

Herr Stenger teilte mit, dass es zu diesem Änderungsantrag noch eine Hausmitteilung geben wird. Bis zu diesem BPU war es zeitlich nicht mehr zu schaffen gewesen.

Abstimmung Beschlussvorlage
Mehrheit mit NEIN

Ja 3 Nein 3 Enthaltung 3

TOP 10

Mitteilungen der Verwaltung

Es lagen keine Mitteilungen der Verwaltung vor.

gez. Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.Protokollant

gez. Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.Vorsitzender **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**

Bestätigung der Niederschrift in der Sitzung am 12.03.2020 durch Fraktion Bürger-Bündnis / Die Unabhängigen

