

Statistische Auswertung zur Geschwindigkeitsüberwachung in Hennigsdorf

1. Absolute Entwicklung

Jahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Stationär	17.104	15.196	16.254	11.260	14.999	12.837	10.218
Mobil	16.505	13.729	18.507	16.506	16.504	21.026	24.369
gesamt	33.609	28.925	34.761	27.766	31.503	33.863	34.587

1.1. Geschwindigkeitsverstöße

Aus der nachfolgenden Tabelle ist die monatliche Entwicklung der Fallanzahl der mobilen sowie stationären Geschwindigkeitsüberwachung ersichtlich.

Monat	Mobil/ 2014	Stationär/ 2014	Mobil/ 2015	Stationär/ 2015	Mobil/ 2016	Stationär/ 2016	Mobil/ 2017	Stationär/ 2017	Mobil/ 2018	Stationär/ 2018
Januar	1.167	1.120	1.101	1.087	764	1.105	1.320	954	1.902	754
Februar	1.007	1.111	1.311	1.018	915	1.007	1.412	874	1.984	619
März	1.736	1.351	1.724	1.228	772	1.167	2.632	904	1.197	733
April	1.795	1.393	1.784	1.191	1.001	1.165	1.714	944	2.463	817
Mai	1.987	1.495	1.486	1.767	1.707	1.484	2.126	1.108	2.848	956
Juni	2.079	1.561	1.671	1.402	1.731	1.571	1.884	1.405	2.140	1.075
Juli	1.690	1.797	1.792	1.432	1.482	1.394	2.140	1.443	1.955	1.094
August	1.631	1.510	1.832	1.182	1.822	1.595	1.440	1.274	2.414	1.035
September	1.610	1.236	1.400	-	2.152	1.426	1.401	931	2.042	920
Oktober	1.530	1.345	718	-	1.314	1.325	1.941	1.274	2.296	822
November	1.298	1.186	926	10	1.703	951	1.759	958	2.301	666
Dezember	977	1.149	761	943	1.141	809	1.257	768	827	727
Summe	18.507	16.254	16.506	11.260	16.504	14.999	21.026	12.837	24.369	10.218
	gesamt	34.761	gesamt	27.766	gesamt	31.503	gesamt	33.863	gesamt	34.587

2. Entwicklung der festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen 2014 bis 2018

Nachfolgend wurden die gemessenen Überschreitungen in km/ h bzw. die nach bundeseinheitlichen Bundesbußgeldkatalog in Verbindung stehenden Punkte belegt.

Über- tretungen bis	Mobil/ 2014	Stationär/ 2014	Mobil/ 2015	Stationär/ 2015	Mobil/2016	Stationär/ 2016	Mobil/ 2017	Stationär/ 2017	Mobil/ 2018	Stationär/ 2018
10 km/h	14.092	11.006	12.402	7.646	12.449	10.355	15.462	8.896	17.770	7.113
20 km/h	4.113	4.954	3.779	3.394	3.762	4.337	5.122	3.634	6.108	2.849
30 km/h	260	267	278	202	243	273	364	271	425	215
40 km/h	35	26	33	13	38	30	67	24	53	34
50 km/h	6	1	9	3	10	4	9	9	10	3
100 km/h	1		5	2	2		2	3	3	4
>100 km/ h	0	0	-	-				-		-
Summe	18.507	16.254	16.506	11.260	16.504	14.999	21.026	12.837	24.369	10.218

Punkte	Mobil/ 2014	Stationär/ 2014	Mobil/ 2015	Stationär/ 2015	Mobil/2016	Stationär/ 2016	Mobil/ 2017	Stationär/ 2017	Mobil/ 2018	Stationär/ 2018
0 Punkte	18.202	15.953	16.184	11.026	16.213	14.672	20.595	12.529	23.900	9.957
1 Punkte	264	273	277	216	250	291	369	271	412	221
2 Punkte	41	26	45	18	41	36	62	37	57	40
3 Punkte	0	2	-	-				-		
Summe	18.507	16.254	16.506	11.260	16.504	14.999	21.026	12.837	24.369	10.218

Die Physikalisch- Technische Bundesanstalt (PTB) als zuständige Stelle des Bundes schreibt vor, dass bei Überschreitungen bis/ gleich 100 km/h eine Messtoleranz von minus 3 km/h vom Messergebnis abzuziehen sind. Bei einer Überschreitung von mehr als 100 km/h sind vom Messergebnis minus 3% abzuziehen.

Die Messeinstellung beginnt bei erlaubten Geschwindigkeitsvorgaben plus 9 km/h.

3. Entwicklung der Einnahmen 2012 bis 2018

Einnahmen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Mobil	326.060,62	270.352,98	370.055,95	343.976,01	319.493,52	414.369,50	486.819,77
Stationär	329.858,06	292.055,05	340.497,66	232.578,49	288.531,18	242.083,12	196.226,73
gesamt	655.918,68	562.408,03	710.553,61	576.554,50	608.024,70	656.452,62	683.046,50

4. Prozentuale monatliche Darstellung der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung in Bereichen von schutzwürdigen Einrichtungen

	2018 Einsätze insgesamt	dav. schutzw. Einrich-tungen	% für schutzw. Einrich-tungen	Anzahl Verstöße/ Mobil	Anzahl Verstöße/ Stationär	Mobil/ Einnahmen in €	Stationär/ Einnahmen in €
Monat							
Januar	155	76	49	1.902	754	40.879,32	16.817,70
Februar	149	52	35	1.984	619	43.993,50	13.242,88
März	114	47	41	1.197	733	24.098,80	15.001,85
April	121	50	41	2.463	817	51.567,83	17.459,96
Mai	122	66	54	2.848	956	58.465,65	19.559,98
Juni	143	70	49	2.140	1.075	43.977,74	21.476,90
Juli*	135	11	8	1.955	1.094	40.973,25	22.445,23
August*	119	33	28	2.414	1.035	48.599,73	21.009,17
September	130	48	37	2.042	920	41.606,36	18.623,23
Oktober	117	36	31	2.296	822	45.547,75	16.436,09
November	160	61	38	2.301	666	39.887,84	10.863,74
Dezember	92	35	38	827	727	7.222,00	3.290,00
Summe	1.557	585	38	24.369	10.218	486.819,77	196.226,73

*Sommerferien vom 5.7-17.8.2018

5. Die Entwicklung des Verkehrsunfallgeschehens in den Jahren 2012 bis 2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Anzahl der Unfälle	680	606	603	650	657	727	757
Anzahl der schwerv./ leichtv. Pers.	90	73	78	98	106	101	101

Unfallursachen (Auszug):	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
überhöhte- unangepasste Geschwindigkeit:	25	17	19	19	25	10	14
Nichtbeachtung Vorfahrts- u. Vorrangregelungen:	53	42	41	41	47	49	56
ungenügender Sicherheitsabstand:	181	75	74	75	65	106	89

Quelle: Auszug aus der Verkehrsunfallstatistik der Polizeiinspektion Oberhavel

Die Verkehrsunfallentwicklung in der Stadt Hennigsdorf ist seit Jahren relativ stabil und auf einem vergleichbaren niedrigem Niveau. Ausschlaggebend dürfte hierfür neben dem recht guten Ausbauzustand des Straßennetzes auch der relativ hohe Überwachungsdruck bei der Kontrolle zur Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sein.

6. Einzeldarstellung des Verkehrsaufkommens und Geschwindigkeitsverstöße der stationären Meßgeräte (TraffiTower)

Monat	durchgefahrte Fahrzeuge; insgesamt	durchgefahrte Fahrzeuge, 42 FR Hennigsdorf	durchgefahrte Fahrzeuge, 36 FR Spandau	FR Hennigsdorf VG/ BG* (42)	FR Spandau VG/ BG* (36)
Januar	256.803	122.019	134.784	455	299
Februar	238.625	114.268	124.357	355	264
März	270.751	125.084	123.760	379	354
April	260.730	121.709	139.021	407	410
Mai	256.547	123.576	126.793	361	595
Juni	318.007	160.507	126.708	514	561
Juli	301.497	144.653	146.550	506	588
August	301.412	147.073	123.826	501	534
September	290.639	142.993	147.646	452	468
Oktober	265.608	132.947	129.471	415	406
November	120.761	59.837	60.924	136	146
Dezember	277.793	135.632	142.161	365	276
geamt 2018	3.159.173	1.530.298	1.526.001	4.846	4.901

* VG= Verwarngeld; BG= Bußgeld