

**Erfassungsbogen für RWK-Maßnahmen****Stand: 30.01.2018**

(ohne Maßnahmen, die das Kabinett als umgesetzt eingestuft hat)

<b>RWK</b>	<b>Oranienburg-Velten-Hennigsdorf</b>		
<b>Titel der Maßnahme</b>	Sanierung Bahnhof Velten		
<b>Status</b> (bitte ankreuzen)	<b>beschlossene Maßnahme aus Vorjahren</b>	<b>erstmalig vorgeschlagene Maßnahme</b>	<b>Prüfungs- und Konkretisierungsbedarf</b>
			X
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>	Aufgrund des sehr schlechten Zustandes des Bahnhofs Velten ist eine Sanierung dringend notwendig. Ein barrierefreier Zugang zu den Bahnsteigen ist nicht vorhanden. Mit dem Umbau des Bahnhofes Velten wird der SPNV deutlich verbessert.		
<b>Ableitung aus dem Standortentwicklungskonzept</b>	STEK-Fortschreibung 2016, Kap. 5.3.1, S. 36-38, insbesondere Entwicklungsziele - Verbesserung der Erreichbarkeit des RWK O-H-V sowie engere verkehrliche Verknüpfung der drei Städte untereinander - Förderung einer nachhaltigen, umweltgerecht produzierenden Wirtschaft sowie einer umweltfreundlichen Mobilität im RWK O-H-V - Sicherung und Stärkung des RWK O-H-V als attraktiver Wohn-, Bildungs- und Arbeitsort.		
<b>Beitrag der Maßnahmen zur Stärkung der überregionalen und regionalen/ umlandbezogenen Ausstrahlkraft des RWK</b>	Mit der Maßnahme werden die Anbindung der Stadt und die Einbindung in das ÖPNV-/SPNV-Netz deutlich verbessert. Die Effekte sind vielfältig und in den Bereichen (Vernetzung und Kooperation, Infrastruktur / Verkehr und Weiche Standortfaktoren) hoch. Die Zielstellung des Vorhabens erfüllt die mit der Beantragung neuer Maßnahmen notwendige Übereinstimmung mit den Qualitätskriterien Rückbindung auf die mit dem RWK-Prozess verbundenen Ziele, hier: Weiterentwicklung vorhandener Stärken, Verbesserung der Ansiedlungsbedingungen klare Ableitung aus dem aktuellen Standortentwicklungskonzept, hier: Übereinstimmung Entwicklungsziel (s.o.) und mit Handlungsfeld 3: Verkehr und Wirtschaftsinfrastruktur strategischer und handlungsfeldübergreifender Charakter, hier: Wirtschaft / Umlandfunktion		
<b>Gesamtkosten/ (angestrebte) Finanzierungsquellen</b>	<b>Gesamtkosten</b>	<b>Förderbedarf</b>	<b>Eigenanteil</b>
	4.50 Mio.€	offen	offen
<b>Sachstand</b> (z. B. über Förderabstimmungen und Vorbereitungsaktivitäten)	Die Baumaßnahme der Stadt Velten „Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes“ ist abgeschlossen. Mit der Baumaßnahme wurden die Voraussetzungen für einen barrierefreien Zugang westlich des ehemaligen Bahnhofes geschaffen. Derzeit laufen die Planungen für den barrierefreien Umbau der Bahnanlagen. Die Stadt Velten ist dafür in Vorleistung gegangen (Kosten: ca. 250.000€). Mit der Umsetzung der Baumaßnahme wird im Frühjahr 2018 begonnen, Die Fertigstellung der Gesamtmaßnahme ist für das 4. Quartal 2018 avisiert.		
<b>Darstellung des Unterstützungsbedarfs durch die Landesregierung</b>	Bereitstellung von Fördermitteln des Landes für die Sanierung des Bahnhofes Velten		