

## Übersicht zum Umsetzungsstand der Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr

Stand: 04/2017

Straße / Straßenabschnitt	Prüfkriterien					Prüfresultat	Umsetzungsstand
	zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	Eigentum /Baulast	Begegnungsbreite mind. 3,50 m	übersichtlicher Verkehrsverlauf an Kreuzungen und Einmündungen	Schutzraum für den Radfahrer erforderlich / vorhanden		
<b>Einbahnstraßen auf öffentlich gewidmeten Verkehrsflächen</b>							
Karl-Marx-Straße von der Rathenaustraße bis zur Friedrich-Engels-Straße	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 4,30 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 28.11.2016, <b>Anordnung vom 09.01.2017</b>
Friedrich-Engels-Straße von der Karl-Marx-Straße bis zur Stauffenbergstraße	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 4,60 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 28.11.2016, <b>Anordnung vom 10.01.2017</b>
Poststraße vom Postplatz bis zur Rathenaustraße	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 6,50 m nach Ausbau	ja	nein	Anordnung möglich	Beantragung nach Abschluss der Baumaßnahme im Rahmen der Beschilderung des Postplatzes
Zum Busbahnhof von der Rathenaustraße bis zum Postplatz	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 7,25 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 28.11.2016, Beantragung wurde zurückgestellt, Anordnung erfolgt im Rahmen der Beschilderung des Postplatzes
Kiefernstraße von der Feldstraße bis zur Forststraße	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 4,80 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 28.11.2016, <b>Anordnung vom 21.03.2017</b>
Brücke - Am Yachthafen 12C-12	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 4,00 m	ja	nein	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Restfahrbahnbreite aufgrund des Parkens zu schmal	Antrag vom 28.11.2016, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde nach Begehung</b>

Straße / Straßenabschnitt	Prüfkriterien					Prüfergebnis	Umsetzungsstand
	zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	Eigentum /Baulast	Begegnungsbreite mind. 3,50 m	übersichtlicher Verkehrsverlauf an Kreuzungen und Einmündungen	Schutzraum für den Radfahrer erforderlich / vorhanden	Zulässigkeit für Radfahrer im Gegenverkehr	
Am Yachthafen-Brücke Nr. 10-10C	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 4,00 m	ja	nein	Anordnung nicht möglich, Restfahrbahnbreite aufgrund des Parkens zu schmal	Antrag vom 28.11.2016, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde vom 02.02.2017</b>
Ringpromenade 13-13B	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 5,50 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 28.11.2016, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde vom 02.02.2017</b>
Ringpromenade 14B-14	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 5,50 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 28.11.2016, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde vom 02.02.2017</b>
Ahornring 21A-21C	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 5,50 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 28.11.2016, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde vom 02.02.2017</b>
Ahornring 23C-23A	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 5,50 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 28.11.2016, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde vom 02.02.2017</b>
Theodor-Körper-Weg vom Waldweg bis zum Schreberweg	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 4,00 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag wurde gestellt <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde vom 28.09.2016 liegt vor, Grund; schlechte Sichtverhältnisse aufgrund der Kurven</b>
Postplatz (nördliche Seite) von der Rathenaustraße bis zur Postraße	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 4,00 m	ja	nein	Anordnung möglich	Anordnung nicht erforderlich, da Postplatz befahrbar <b>keine Beantragung erfolgt</b>

Straße / Straßenabschnitt	Prüfkriterien					Prüfergebnis	Umsetzungsstand
	zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	Eigentum /Baulast	Begegnungsbreite mind. 3,50 m	übersichtlicher Verkehrsverlauf an Kreuzungen und Einmündungen	Schutzraum für den Radfahrer erforderlich / vorhanden	Zulässigkeit für Radfahrer im Gegenverkehr	
Postplatz vom Zum Busbahnhof bis zur Poststraße (vor dem Bahnhof)	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 6,50 m	ja	nein	Anordnung nicht erforderlich	mit der Neugestaltung des Postplatzes als Mischverkehrsfläche entfällt die Fahrgasse <b>keine Beantragung notwendig</b>
Straße hinter den Wohnblöcken Fontanestraße 58-64	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 3,00 m	ja	nein	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Breite nur 3,00 m	<b>keine Beantragung erfolgt</b>
Wolfgang-Küntscher-Straße 14 bis Parkplatz	50 km/h	Stadt Hennigsdorf	>= 6,50 m	nein	ja	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Tempo 50	<b>keine Beantragung erfolgt</b>
Asterstraße <b>"unechte" Einbahnstraße</b>	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 3,50 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 01.03.2017 <b>Anordnung vom 13.04.2017</b>
Nelkenstraße <b>"unechte" Einbahnstraße</b>	30 km/h	Stadt Hennigsdorf	ca. 4,50 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 01.03.2017 <b>Anordnung vom 13.04.2017</b>
Oberjägerweg (stadtauswärts) von der Dorfstraße bis zur Waldmeisterstraße	50 km/h	Landesbetrieb Straßenwesen	ca. 4,00 m	ja	Radfahrstreifen vorhanden	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Tempo 50	<b>keine Beantragung erfolgt</b>
Waldmeisterstraße (stadtauswärts) vom Oberjägerweg bis Spandauer Landstraße	50 km/h	Landesbetrieb Straßenwesen	ca. 4,00 m	ja	Radfahrstreifen vorhanden	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Tempo 50	<b>keine Beantragung erfolgt</b>
Spandauer Landstraße (stadteinwärts) von der Waldmeisterstraße bis zur Dorfstraße	50 km/h	Landesbetrieb Straßenwesen	ca. 4,00 m	ja	nein	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Tempo 50	<b>keine Beantragung erfolgt</b>

Straße / Straßenabschnitt	Prüfkriterien					Prüfergebnis	Umsetzungsstand
	zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	Eigentum /Baulast	Begegnungsbreite mind. 3,50 m	übersichtlicher Verkehrsverlauf an Kreuzungen und Einmündungen	Schutzraum für den Radfahrer erforderlich / vorhanden		
<b>Einbahnstraßen auf privaten Verkehrsflächen</b>							
Paul-Schreier-Platz	30 km/h	Wohnungsgenossenschaft Hennigsdorf	ca. 4,50 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 21.01.2017, <b>Anordnung vom 25.01.2017</b>
Kleiststraße	30 km/h	Wohnungsgenossenschaft Hennigsdorf	ca. 3,70 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag 2015 <b>Anordnung von 2015</b>
östl. Wohnblöcke Tucholskystraße 5-45	30 km/h	Wohnungsgenossenschaft Hennigsdorf	ca. 3,70 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 21.01.2017 <b>Anordnung vom 25.01.2017</b>
hinter den Wohnblöcken Fontanestraße 45 - 23	30 km/h	Wohnungsgenossenschaft Hennigsdorf	ca. 2,90 m	ja	nein	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Verkehrsfläche zu schmal, schlechte Sichtverhältnisse,	<b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde nach Begehung</b> keine Beantragung
hinter den Wohnblöcken Fontanestraße 61 - 47	30 km/h	Wohnungsgenossenschaft Hennigsdorf	ca. 2,90 m	nein	nein	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Verkehrsfläche zu schmal, schlechte Sichtverhältnisse,	<b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde nach Begehung</b> keine Beantragung
Schönwalder Straße bis Paul-Schreier-Straße 15	30 km/h	Wohnungsgenossenschaft Hennigsdorf	ca. 3,70 m	ja	nein	<b>Anordnung nicht möglich,</b> schlechte Sichtverhältnisse durch Bewuchs und Gebäudeecke	<b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde nach Begehung</b> keine Beantragung
Kirchstraße 14-24 <b>"unechte" Einbahnstraße</b>	30 km/h	Wohnungsgenossenschaft Hennigsdorf	ca. 4,40 m	ja	nein	Anordnung möglich	Die "unechte" Einbahnstraße soll aufgehoben werden. Es besteht kein verkehrsrechtliches Erfordernis.

Straße / Straßenabschnitt	Prüfkriterien					Prüfergebnis	Umsetzungsstand
	zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	Eigentum /Baulast	Begegnungsbreite mind. 3,50 m	übersichtlicher Verkehrsverlauf an Kreuzungen und Einmündungen	Schutzraum für den Radfahrer erforderlich / vorhanden	Zulässigkeit für Radfahrer im Gegenverkehr	
Kirchstraße 2-12 <b>"unechte" Einbahnstraße</b>	30 km/h	Hennigsdorfer Wohnungsbau-gesellschaft	ca. 3,20 m	ja	nein	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Restfahrbahnbreite zu schmal	Die "unechte" Einbahnstraße soll aufgehoben werden. Es besteht kein verkehrsrechtliches Erfordernis.
Kirchstraße 26-36 <b>"unechte" Einbahnstraße</b>	30 km/h	Hennigsdorfer Wohnungsbau-gesellschaft	ca. 3,20 m	ja	nein	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Restfahrbahnbreite zu schmal	Die "unechte" Einbahnstraße soll aufgehoben werden. Es besteht kein verkehrsrechtliches Erfordernis.
Fontanestraße zwischen Nr. 77 und 81 <b>"unechte Einbahnstraße"</b>	30 km/h	Hennigsdorfer Wohnungsbau-gesellschaft	ca. 2,60 m	ja	nein	<b>Anordnung nicht möglich,</b> Restfahrbahnbreite zu schmal	keine Beantragung erforderlich
Ahornring 11, 11A, 11B, 11C WEG Block 10	30 km/h	Eigentümergeinschaft verwaltet durch WBT Hausverwaltung Nieder Neuendorf, Einzeleigentümer (5A-9B)	ca. 4,30	ja	nein	Anordnung möglich	<b>Anordnung nach Begehung in Aussicht gestellt, noch keine Beantragung erfolgt</b>
Lindenring 13, 13A, 13B, 13C WEG Block 13	30 km/h	Eigentümergeinschaft verwaltet durch WBT Hausverwaltung Nieder Neuendorf	ca. 4,30	ja	nein	Anordnung möglich	<b>Anordnung nach Begehung in Aussicht gestellt, noch keine Beantragung erfolgt</b>

Straße / Straßenabschnitt	Prüfkriterien					Prüfergebnis	Umsetzungsstand
	zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	Eigentum /Baulast	Begegnungsbreite mind. 3,50 m	übersichtlicher Verkehrsverlauf an Kreuzungen und Einmündungen	Schutzraum für den Radfahrer erforderlich / vorhanden	Zulässigkeit für Radfahrer im Gegenverkehr	
Rindpromenade 11, 11A, 11B WEG Block 11	30 km/h	Eigentümergeinschaft verwaltet durch WBT Vermögensverwaltung GmbH Nieder Neuendorf, Einzeeigentümer (8A-10B)	ca. 4,30	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 25.01.201, <b>Anordnung nach Begehung in Aussicht gestellt,</b>
Ringpromenade 16, 16A, 16B WEG Block 6	30 km/h	Eigentümergeinschaft verwaltet durch WBT Vermögensverwaltung GmbH Nieder Neuendorf,	ca. 4,30	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 25.01.201, <b>Anordnung nach Begehung in Aussicht gestellt,</b>
Ahornring 33A, 33B, 33C und 35A, 35B, 35C WEG Block 2	30 km/h	H&G Wohneigentumsverwaltungs- gesellschaft Berlin- Brandenburg, Potsdam	ca. 4,30	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 18.04.2017 <b>Anordnung ist nach Begehung in Aussicht gestellt</b>
Ringpromenade 16-16B,17-17B WEG Block 3	30 km/h	Eigentümergeinschaft verwaltet durch GSM Hausverwaltung Nieder Neuendorf	ca. 4,30	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 02.02.2017, <b>Anordnung ist nach Begehung in Aussicht gestellt</b>

Straße / Straßenabschnitt	Prüfkriterien					Prüfergebnis	Umsetzungsstand
	zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	Eigentum /Baulast	Begegnungsbreite mind. 3,50 m	übersichtlicher Verkehrsverlauf an Kreuzungen und Einmündungen	Schutzraum für den Radfahrer erforderlich / vorhanden	Zulässigkeit für Radfahrer im Gegenverkehr	
Lindenring 33, 33A, 35, 35A WEG Block 4	30 km/h	Eigentümergeinschaft verwaltet durch GSM Hausverwaltung Nieder Neuendorf	ca. 3,00 m	ja	nein	Anordnung nicht möglich	Antrag vom 02.02.2017, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde nach Begehung.</b>
Lindenring 19, 19A, 19B und 21, 21A, 21B	30 km/h	Eigentümergeinschaft verwaltet durch GSM Hausverwaltung Nieder Neuendorf	ca. 4,30 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 02.02.2017, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde nach Begehung.</b>
Lindenring 23, 23A, 23B, 23C und 25, 25A, 25B	30 km/h	Eigentümergeinschaft verwaltet durch GSM Hausverwaltung Nieder Neuendorf	ca. 4,00 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 02.02.2017, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde nach Begehung.</b>
Lindenring 43, 43A, 43B und 45,45A, 45B	30 km/h	Eigentümergeinschaft verwaltet durch GSM Hausverwaltung Nieder Neuendorf	ca. 5,50 m	ja	nein	Anordnung möglich	Antrag vom 02.02.2017, <b>Ablehnung durch die Straßenverkehrsbehörde nach Begehung.</b>
um den Technopark Neuendorfstraße 23A - 16A	30 km/h	mehrere Eigentümer	mind. 5,00 m	ja	nein	Anordnung möglich	<b>keine Beantragung beabsichtigt</b>
um den Technopark Neuendorfstraße 18A - 19B	30 km/h	mehrere Eigentümer	mind. 5,00 m	ja	nein	Anordnung möglich	<b>keine Beantragung beabsichtigt</b>