

## Anlage 1 zur MV0026/ 2016

### Statistische Auswertung 2015 zur Geschwindigkeitsüberwachung in Hennigsdorf

#### 1. Absolute Entwicklung Geschwindigkeitsverstöße

Jahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Stationär	14.889	13.995	16.316	17.104	15.196	16.254	<b>11.260</b>
Mobil	23.661	15.194	17.675	16.505	13.729	18.507	<b>16.506</b>
gesamt	38.550	29.189	33.991	33.609	28.925	34.761	<b>27.766</b>

## 1.1. Geschwindigkeitsverstöße

Aus der nachfolgenden Tabelle ist die monatliche Entwicklung der Fallanzahl der mobilen sowie stationären Geschwindigkeitsüberwachung ersichtlich.

Monat	Mobil/ 2011	Stationär/ 2011	Mobil/ 2012	Stationär/ 2012	Mobil/ 2013	Stationär/ 2013	Mobil/ 2014	Stationär/ 2014	Mobil/ 2015	Stationär/ 2015
Januar	925	994	1.348	1.486	1.181	1.166	1.167	1.120	<b>1.101</b>	<b>1.087</b>
Februar	1.111	757	1.304	819	998	1.118	1.007	1.111	<b>1.311</b>	<b>1.018</b>
März	1.396	1.230	1.348	1.700	721	965	1.736	1.351	<b>1.724</b>	<b>1.228</b>
April	1.619	917	1.874	1.767	1.759	930	1.795	1.393	<b>1.784</b>	<b>1.191</b>
Mai	1.729	1.548	1.426	1.983	1.595	1.675	1.987	1.495	<b>1.486</b>	<b>1.767</b>
Juni	2.195	757	1.986	1.828	1.556	1.663	2.079	1.561	<b>1.671</b>	<b>1.402</b>
Juli*	2.287	1.098	1.281	1.779	1.493	1.620	1.690	1.797	<b>1.792</b>	<b>1.432</b>
August**	1.498	1.720	1.123	1.420	1.303	1.495	1.631	1.510	<b>1.832</b>	<b>1.182</b>
September**	1.733	2.162	1.786	794	953	935	1.610	1.236	<b>1.400</b>	-
Oktober**	1.413	1.861	1.524	1.070	888	1.180	1.530	1.345	<b>718</b>	-
November**	1.052	1.647	1.129	1.155	829	1.038	1.298	1.186	<b>926</b>	<b>10</b>
Dezember	717	1.625	376	1.303	453	1.411	977	1.149	<b>761</b>	<b>943</b>
Summe	17.675	16.316	16.505	17.104	13.729	15.196	18.507	16.254	<b>16.506</b>	<b>11.260</b>
	gesamt	33.991	gesamt	33.609	gesamt	28.925	gesamt	34.761	<b>gesamt</b>	<b>27.766</b>

\* Bereits im Juli war ein vermindertes Messergebnis zu verzeichnen, weil es im Baustellenbereich des B-Plan 4 zu verkehrsrechtlichen Einschränkungen kam.

\*\* Beide stationären Anlagen wurden wegen der unplanmäßigen Reparatur der Straßenabschnitte, in denen die Meßschleifen eingebaut waren, abgeschaltet.

Der Zeitrahmen umfaßte die Vorbereitung, Reparatur und Abnahme der Straßensanierung sowie die zwingend notwendige Eichung beider Anlagen vom 24.08.15 bis 29.11.2015.

## 2. Entwicklung der festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen 2010 bis 2015

Nachfolgend wurden die gemessenen Überschreitungen in km/ h bzw. die nach bundeseinheitlichen Bundesbußgeldkatalog in Verbindung stehenden Punkte belegt.

Über- tretungen bis	Mobil/ 2011	Stationär/ 2011	Mobil/ 2012	Stationär/ 2012	Mobil/ 2013	Stationär/ 2013	Mobil/ 2014	Stationär/ 2014	Mobil/ 2015	Stationär/ 2015
10 km/h	12.876	11.497	12.122	11943	10.182	10494	14.092	11.006	<b>12.402</b>	<b>7.646</b>
20 km/h	4.375	4.544	4.034	4861	3.285	4437	4.113	4.954	<b>3.779</b>	<b>3.394</b>
30 km/h	345	258	296	271	231	244	260	267	<b>278</b>	<b>202</b>
40 km/h	64	15	39	24	19	18	35	26	<b>33</b>	<b>13</b>
50 km/h	13	2	10	5	9	2	6	1	<b>9</b>	<b>3</b>
100 km/h	2	0	4	0	3	1	1		<b>5</b>	<b>2</b>
>100 km/ h	0	0	0	0		0	0	0	-	-
Summe	17.675	16.316	16.505	17.104	13.729	15.196	18.507	16.254	<b>16.506</b>	<b>11.260</b>
Punkte	Mobil/ 2011	Stationär/ 2011	Mobil/ 2012	Stationär/ 2012	Mobil/ 2013	Stationär/ 2013	Mobil/ 2014	Stationär/ 2014	Mobil/ 2015	Stationär/ 2015
0 Punkte	17.247	16.027	16.151	16.791	13.463	14.912	18.202	15.953	<b>16.184</b>	<b>11.026</b>
1 Punkte	272	222	235	232	192	215	264	273	<b>277</b>	<b>216</b>
3 Punkte	148	65	107	76	64	66	41	26	<b>45</b>	<b>18</b>
4 Punkte	8	2	12	5	10	3	0	2	-	-
Summe	17.675	16.316	16.505	17.104	13.729	15.196	18.507	16.254	<b>16.506</b>	<b>11.260</b>

Die Physikalisch- Technische Bundesanstalt (PTB) als zuständige Stelle des Bundes schreibt vor, dass bei Überschreitungen bis/ gleich 100 km/h eine Messtoleranz von minus 3 km/h vom Messergebnis abzuziehen sind. Bei einer Überschreitung von mehr als 100 km/h sind vom Messergebnis minus 3% abzuziehen.

Die Messeinstellung beginnt bei erlaubten Geschwindigkeitsvorgaben plus 9 km/h.

### 3. Entwicklung der Einnahmen 2009 bis 2015

<b>Einnahmen</b>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Mobil</b>	514.741,75	327.123,71	363.945,20	326.060,62	270.352,98	370.055,95	<b>343.976,01</b>
<b>Stationär</b>	325.349,37	307.751,27	334.878,85	329.858,06	292.055,05	340.497,66	<b>232.578,49</b>
<b>gesamt</b>	840.091,12	634.874,98	698.824,05	655.918,68	562.408,03	710.553,61	<b>576.554,50</b>

#### 4. Prozentuale monatliche Darstellung der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung in Bereichen von schutzwürdigen Einrichtungen

	2015 Einsätze insgesamt	dav. schutzw. Einrich- tungen	% für schutzw. Einrich- tungen	Anzahl Verstöße/ Mobil	Anzahl Verstöße/ Stationär	Mobil/ Einnahmen in €	Stationär/ Einnahmen in €
<b>Monat</b>							
Januar	155	68	44	1.101	1.087	23.843,00	24.396,90
Februar	135	42	31	1.311	1.018	27.323,30	21.717,18
März	184	78	42	1.724	1.228	36.211,98	25.869,73
April	168	44	26	1.784	1.191	36.773,60	23.460,90
Mai	102	37	36	1.486	1.767	30.674,10	35.620,60
Juni	146	68	47	1.671	1.402	34.736,15	28.848,55
Juli*	133	29	22	1.792	1.432	36.556,83	29.125,63
August*	162	11	7	1.832	1.182	37.961,31	23.918,00
September	126	60	48	1.400	0	29.280,37	-
Oktober **	29	10	34	718	0	15.480,35	-
November	122	44	36	926	10	19.850,12	190,00
Dezember	108	45	42	761	943	15.284,90	19.431,00
<b>Summe</b>	1.570	536	34	16.506	11.260	343.976,01	232.578,49

\* Sommerferien vom 16.07.2015 bis 28.08.2015

\*\* personelle Veränderung/ Gegensteuerung wegen Ausfall der Anlagen vom 24.08. bis 29.11.15

## 5. Die Entwicklung des Verkehrsunfallgeschehens in den Jahren 2009 bis 2015

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	*2015
Anzahl der Unfälle	660	701	664	680	606	604	<b>650</b>
Anzahl der schwerv./ leichtv. Pers.	89	88	75	90	73	78	<b>98</b>

<b>Unfallursachen (Auszug):</b>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	*2015
überhöhte- unangepasste Geschwindigkeit:	11	29	11	25	17	19	<b>14</b>
Nichtbeachtung Vorfahrts- u. Vorrangregelungen:	59	57	58	53	42	41	<b>48</b>
ungenügender Sicherheitsabstand:	105	102*	87	181	75	75	<b>89</b>

\*Quelle: Auszug aus der Verkehrsunfallstatistik der Polizeiinspektion Oberhavel

Die Verkehrsunfallentwicklung in der Stadt Hennigsdorf ist zum vergangenen Jahr gestiegen. Gestiegen sind u.a. folgende Unfälle; Unfälle i.v.m. Alkohol (+ 125 %), Radfahrunfälle (+54%). Eine positive Tendenz ist durch den relativ hohen Überwachungsdruck bei der Kontrolle zur Einhaltung der Geschwindigkeit feststellbar.

## 6. Einzeldarstellung des Verkehrsaufkommens und Geschwindigkeitsverstöße der stationären Meßgeräte ( TraffiTower)

Monat	durchgefahrte Fahrzeuge; insgesamt	durchgefahrte Fahrzeuge, 42 FR Hennigsdorf	durchgefahrte Fahrzeuge, 36 FR Spandau	FR Hennigsdorf VG/ BG (42)	FR Spandau VG/ BG (36)
Januar	260.094	126.854	133.240	428	659
Februar	237.742	114.881	122.861	428	590
März	253.489	123.430	130.059	548	680
April	278.592	145.424	133.168	491	700
Mai	248.139	138.072	110.067	589	1.178
Juni	278.080	143.237	134.843	590	812
Juli*	273.787	143.694	130.093	605	827
August**	208.965	108.739	100.226	474	708
September**	0	0	0	0	0
Oktober**	0	0	0	0	0
November**	167	167	0	10	0
Dezember	210.396	141.894	68.502	641	302
<b>geamt 2015</b>	<b>2.249.451</b>	<b>1.186.392</b>	<b>1.063.059</b>	<b>4.804</b>	<b>6.456</b>

\* Bereits im Juli war ein vermindertes Messergebnis zu verzeichnen, weil es im Baustellenbereich des B-Plan 4 zu verkehrsrechtlichen Einschränkungen kam.

\*\* Beide stationären Anlagen wurden wegen der unplanmäßigen Reparatur der Straßenabschnitte, in denen die Meßschleifen eingebaut waren, abgeschaltet. Der Zeitrahmen umfaßte die Vorbereitung, Reparatur und Abnahme der Straßensanierung sowie die zwingend notwendige Eichung beider Anlagen vom 24.08.15 bis 29.11.2015.